

Wedstrijdreglement District Kampioenschap Oost – Noord (DKON) 2019

1. Algemeen

- 1.1 In zijn algemeenheid zijn de NFF reglementen en regels van toepassing op deze competitie. Daar waar het wedstrijdreglement DKON afwijkt met algemene NFF regels, is het reglement DKON bindend.
- 1.2 De competitie staat open voor ieder lid van de aangesloten verenigingen in District Oost en Noord met een NFF licentie.
- 1.3 De DKON bestaat uit 2 wedstrijden, 1 wedstrijd in District Oost en 1 wedstrijd in District Noord.
- 1.4 Het inschrijfgeld bedraagt € 6,00 per rijder, per klasse voor beide wedstrijden. Indien een rijder besluit om maar 1 wedstrijd te fietsen, dient hij/zij wel het volledige inschrijfgeld te betalen.
- 1.5 Inschrijven voor een wedstrijd geschiedt via de eigen vereniging middels voorinschrijving. De voorinschrijving sluit bij de 1^e wedstrijd op zaterdag 25 mei om 23:59 uur en bij de 2^e wedstrijd op zaterdag 24 augustus om 23:59 uur.
- 1.6 Aan- en/of afmeldingen van deelnemers op de wedstrijddag dient voor 10:00 uur te zijn gedaan door de clubvertegenwoordiger. Na sluiting van de voorinschrijving kunnen op de wedstrijddag zelf nog daginschrijving worden gedaan, mits voor 10:00 uur en door de clubvertegenwoordiger. Het inschrijfgeld dient contant te worden voldaan. Bij daginschrijving is er geen verhoogd inschrijfgeld.
- 1.7 Er wordt gereden op dag leeftijd van de 1^e wedstrijddag (1 juni).
- 1.8 Gestart wordt er met ten hoogste 6 rijders.
- 1.9 De resultaten van de beide wedstrijden samen bepalen de einduitslag.
- 1.10 Aanvang van de wedstrijden is 11:30 uur, training is van 10:00 uur tot 11:15 uur.

2. Indeling wedstrijdklasse

2.1 Voor de wedstrijd geldt de volgende klasse indeling.

- | | | |
|--------------|-------------------|-------------------|
| 2.2 Klasse 1 | jongens 4 + 5 + 6 | Meisjes 4 + 5 + 6 |
| Klasse 2 | jongens 7 + 8 | |
| Klasse 3 | meisjes 7 + 8 | |
| Klasse 4 | jongens 9 + 10 | |
| Klasse 5 | meisjes 9 + 10 | |
| Klasse 6 | jongens 11 + 12 | |
| Klasse 7 | meisjes 11 + 12 | |
| Klasse 8 | jongens 13 + 14 | |
| Klasse 9 | meisjes 13 + 14 | |
| Klasse 10 | jongens 15 + 16 | |
| Klasse 11 | meisjes 15 + 16 | |
| Klasse 12 | jongens 17 + 18 | |
| Klasse 13 | meisjes 17+ | |
| Klasse 14 | jongens 19+ | |
| Klasse 15 | Cruiser tot 45 | |
| Klasse 16 | cruiser 45+ | |

- 2.3 Per wedstrijd worden leeftijdsklassen ingedeeld en samengevoegd op basis van de aantallen rijd(st)ers bij voorinschrijving.
- 2.4 Minimale grootte van een klasse is 4 rijd(st)ers (om niet samengevoegd te worden).
- 2.5 Indien in één van de leeftijdsklasse minder dan 4 rijd(st)ers aan de start zouden komen dan worden de betrokken jongens of meisjes ingedeeld in één van de gecombineerde leeftijdsklassen, klasse 2 en 3, klasse 4 en 5, klasse 6 en 7, klasse 8 en 9, klasse 10 en 11, klasse 12 en 13, klasse 14 bij 12 en klasse 15 en 16.
- 2.6 Indien ook bij bovengenoemde gecombineerde leeftijdsklassen minder dan 4 rijd(st)er aan de start zouden verschijnen wordt er niet verder gecombineerd.
- 2.7 Rijders van 12 jaar, die dit jaar 13 jaar worden en, die met clicks willen fietsen dienen dit voor de 1^e **wedstrijddag** op te geven, ook als je de 1^e **wedstrijd** niet fiets. Zij fietsen dan mee in Klasse 8 of 9.

- 2.8 Cruiserrijder heren mogen in klasse 14 fietsen. Cruiserrijder dames mogen in klasse 13 fietsen. Als deze cruiserrijder(s) hiervan gebruik willen maken dan dienen zij dit voor de 1^e wedstrijddag op te geven, ook als je de 1^e wedstrijd niet fietst.
- 2.9 Het is een rijder toegestaan uit te komen in twee klassen, namelijk je eigen leeftijdsklasse (klasse 1 t/m 14) en in de cruiserklasse (klasse 15 en 16). Eigen leeftijd op 20"en cruiserklasse op 24".

Wedstrijdverloop / Puntentelling

- 2.10 De rijders ingedeeld in een bepaalde klasse, rijden 3 of 4 manches volgens het random systeem. De behaalde resultaten in de 3 of 4 manches zijn bepalend voor plaatsing in de A, B, C, D enz... finale.
- 2.11 De beste 5 rijders, of minder indien er niet meer dan 4 rijders in een klasse zitten, plaatsen zich rechtstreeks voor de A finale of 4^e manche. De volgende 5 rijders of minder voor de B finale, enzovoort. Dus ga niet naar huis want iedere deelnemer fietst een finale.
- 2.12 In geval van een gelijk aantal punten, zal het resultaat van de laatste manche bepalend zijn. Indien er dan nog geen beslissing kan worden gemaakt zal het resultaat van de vorige manche bepalend zijn, en anders de 1^e manche. Indien dit allemaal gelijk is zal de rit waar in men is gestart is bepalend zijn.
- 2.13 Er wordt gestart met de finale met alfabetisch gezien de hoogste letter. De winnaar daarvan plaatst zich voor de volgende finale. Voorbeeld: Rijder Piet fietst in klasse 6 een C finale en wordt 1^e. Dan gaat hij door naar de B finale in zijn klasse. Zou hij hier weer 1^e worden dan gaat hij door naar de A finale in zijn klasse.
- 2.14 De resultaten uit de manches zijn bepalend wie als 1^e een startplaats mag kiezen in de finale of 4^e manche.
- 2.15 De behaalde punten in de manches en finale over beide wedstrijden bepalen de eindrangschikking in je klasse.
- 2.16 Voor de klasse 1 t/m 9 zijn dit bekens voor de nummers 1, 2 en 3. En voor de klasse 10 t/m 16 voor de nummers 1, 2 en 3 geldprijzen.
- 2.17 Bij de 1^e wedstrijd zijn er geen bekens of geldprijzen, echter iedere deelnemer krijgt wel een herinnering.
- 2.18 De behaalde punten van de 10 beste rijders van iedere club bepalen uiteindelijk welke club dit jaar de wisselbeker in ontvangst mag nemen. Afgelopen jaar was dit Winschoten.
Bij een gelijk aantal punten wordt er gekeken welke vereniging in de 2^e wedstrijd de meeste punten heeft behaald, als dit ook gelijk is dan naar de 1^e wedstrijd. Indien een rijder besluit om in zijn eigen klasse en cruiser klasse te fietsen, geldt voor het punten clubklassement het hoogst aantal behaalde punten.